



Høringsdokument

Til:	Relevante parter
Fra:	NVE
Ansvarlig:	NVEs miljøtilsyn v/ Mari Hegg Gundersen
Dato:	9.6.2020/11.06.2020
Saksnr.:	NVE 201506749-174

Permanent stenging av driftevei langs Langevatn for motorisert ferdsel for allmennheten

Agder Energi Vannkraft har i e-post av 27.5.2020 til NVE søkt om regulering av allmennhetens tilgang til motorisert ferdsel på drifteveien langs østsiden av Langevatn. Ferdselen er søkt regulert med veibommer samt fastsettelse av vilkår mhp. tilgang og bruk av drifteveien. Drifteveien har start i Gloppedalen, går videre langs med Langevatn fram til Fosstjønn og inn mot verneområdet Setesdal Vesthei Ryfylkeheiane.

I henhold til kgl.res. av 3. februar 2017 post 11, skal veier, bruer og kaier som konsesjonæren bygger, kunne benyttes av allmennheten, med mindre Olje- og energidepartementet treffer annen bestemmelse. Agder Energi Vannkraft søker nå om permanent stenging av drifteveien langs Langevatn for motorisert ferdsel for allmenheten.

Drifteveien er godkjent bygget i medhold vannressursloven og eies og skal driftes av Agder Energi Vannkraft, innenfor de rammer som er satt i konsesjonen og vedtak fattet av NVE. NVE er vedtaks- og tilsynsmyndighet og setter vilkårene for bruk av veien. Det betyr også at vedlikehold og bruk av veien er underlagt NVEs tilsyn og at alle endringer knyttet til opparbeidelse av parkeringsplasser, møteplasser og justering av veitrase skal godkjennes av NVE. Åseral kommune, Fylkesmannen og fylkeskommunen er blant høringspartene.

I konsesjonen er det lagt til grunn at drifteveien skal bygges i skogsbilvei klasse 8 og at drifteveien ikke skal brøytes i vintermånedene. Motorisert ferdsel på drifteveien er dermed å anse som motorisert ferdsel i utmark. De gnr/bnr som NVE i sitt vedtak gir tillatelse til motorisert ferdselsrett på drifteveien, må dermed også søke om tillatelse til motorisert ferdsel i utmark etter annet lovverk. Motorisert ferdsel på drifteveien vil skje på eget ansvar.

NVE legger opp til at reguleringen av motorisert ferdselen på drifteveien langs Langevatn skal evalueres etter en periode på 5-7 år. For evaluering av ordningen og til NVEs kontrollvirksomhet, vil det bli vurdert å sette vilkår om registrering av bruk av veien og oblat på kjøretøy i forbindelse med utøvelse av tilleggsnæring.

Viktige momenter i NVEs vurdering av behovet for begrensning av motorisert ferdsel på drifteveien langs Langevatn, vil bl.a. være hensyn til naturmangfold (her. bl.a villrein), utøvelse av tradisjonell næringsdrift (dvs. husdyrhold, jord og skogbruk) og utøvelse av friluftsliv. Fra veiens nordligste punkt er det kort vei inn til viktige friluftsområder og områder med villrein.



Forslag til plassering av veibommer framgår av vedlagte kartskisse. Med unntak av *Bom 1*, som erstatter/opprettholder tidligere tilgang til båtdrag i Langevatn, knyttes tilgang til de øvrige bommene til konkrete eiendommer.

Det skilles mellom motorisert ferdsel knyttet til utøvelse av *tradisjonell næringsdrift* (dvs. jord-/skogbruk), og motorisert ferdsel knyttet til utøvelse av *tilleggsnæring* (dvs. utleie av hytter, jakt og fiske). Dette innebærer at muligheten for motorisert ferdsel for leietakere begrenses (ref. nedenfor).

For å begrense omfanget av motorisert ferdsel i nordenden av Langevatn, foreslås fastsettelse av følgende vilkår mhp. tilgang og bruk:

Angående Bom 1

Tilgang til *Bom 1* begrenses til grunneiere/rettighetshavere som tidligere hadde rett til tilgang og bruk av opprinnelig båtdrag anlagt i tilknytning til gammel/tidligere dam ved Langevatn. Allmenn motorisert ferdsel tillates ikke på drifteveien, ref. parkeringsplass anlagt for allmennheten ved startpunktet for drifteveien i Gloppedalen.

Angående Bom 2

Tilgang til *Bom 2* begrenses til følgende eiendommer under gnr 7 Ljosland – dvs - 7/3,20 – 7/5 - 7/8,9 - 7/11 – og 7/10 samt heiegården Pytten under gnr 5 i Bygland kommune – dvs 5/9. På strekningen fra *Bom 2* fram til *Bom 3* (beliggende ved Stinta) kan motorisert ferdsel skje på eget ansvar i forbindelse med utøvelse av både *tradisjonell næringsdrift* (jord-/skogbruk) og *tilleggsnæring*, her avgrenset til utleie av hytter og utøvelse av jakt i barmarksesongen. For utøvelse av nevnte tilleggsnæring er endepunktet for motorisert ferdsel parkeringsplassen anlagt ved Stinta. Hvert gårds og bruksnummer vil her bli tildelt et antall parkeringsplasser.

Angående Bom 3

Tilgang til *Bom 3* begrenses til følgende eiendommer under gnr. 7 Ljosland, dvs 7/3,20 – 7/5 – 7/9 og 7/10 samt heiegården Pytten under gnr. 5 i Bygland kommune, dvs 5/9. På strekningen fra *Bom 3* fram til *Bom 4* er motorisert ferdsel begrenset til grunneiers utøvelse av *tradisjonell næringsdrift* og til personlig utøvelse av *tilleggsnæring*. Motorisert ferdsel i regi av leietakere er ikke tillatt på denne strekningen. Snuhammer/snuplass ved Fosstjønn skal ikke benyttes til parkering. Dette hindrer grunneiers næringsutøvelse.

Angående Bom 4

Tilgang til *Bom 4* begrenses til følgende eiendommer under gnr. 7 Ljosland – dvs – 7/3,20 – 7/5 og 7/10. Motorisert ferdsel innenfor *Bom 4* er begrenset til grunneiers utøvelse av *tradisjonell næringsdrift* og til egen utøvelse av *tilleggsnæring*, og er i barmarksesongen begrenset til bruk av ATV (ref. anleggelse av fysisk sperre ved ny bro over Monn). Motorisert ferdsel i regi av leietakere er ikke tillatt.

Vi er gjort kjent med at det finnes et par eiendommer nord for Langevatn som tidligere har hatt tilgang til opprinnelig båtdrag ved Langevatn, og dermed brukt vannet eller kløvveien langs dette som sin eneste og naturlige adkomst inn til eiendommen. Disse vil bli vurdert gitt adgang til *Bom 2*, forutsatt



at de kan dokumentere at de tidligere har hatt tilgang til opprinnelig bom og båtdrag ved gammel dam Langevatn.

Det er ellers lagt til rette for at dagens båtskyssordning på Langevatn - for DNT-Sør sine fotturister og jegere/fiskere/turfolk - kan opprettholdes. Skyssordningen vil være basert på ferdsel til fots fra parkeringsplassen i Gloppedalen fram til tilrettelagt «landfeste» beliggende like nord for steinbrudd nord. Alternativt kan den baseres på ferdsel til fots fram til nytt båtdrag.

Dersom det i framtiden skulle være ønskelig/aktuelt å erstatte dagens båtskyssordning med motorisert skyss på drifteveien frem til Stinta, må det godkjennes av NVE og det må foreligge et såkalt «ervervsløyve» fra Åseral kommune. Dette vil primært være et «løyve» forbeholdt grunneiere med tilgang til drifteveien innenfor *Bom 2*. Det samme vil gjelde for løypekjøring vinterstid.

